



SWACE





Hybridní kombi Swace Vás zve do stejného pohodlí, jaké jste zvyklí mít doma.
Užívejte si všemi smysly precizně vybalancovanou kvalitu a komfort.
Swace je prostorný, efektivní a připravený pro každodenní nasazení.
Nyní si můžete jízdu užívat s větším nadhledem a ohleduplností k životnímu prostředí.



Jízda s grácií



Jízda s grácií

Cestování se svými blízkými si ve Swace užijete naplno. Vytříbené a jisté jízdni vlastnosti umocňují radost z každé jízdy. Štědrý vnitřní prostor přináší nové příležitosti pro Váš volný čas. Ať už se vydáte kamkoliv, zážitky z cest Vám utkví v paměti.



Jízda s grácií

Ať už je Vaše cesta přímá, nebo se klikatí, bude vždy v harmonii s přírodou. Hybridní systém umožňuje šetrnější způsob cestování a úsporu paliva bez omezení akcelerace. Vychutnejte si nenapodobitelnou radost z mimořádně výkonné a efektivní jízdy.



Sportovně střížený design

Dynamicky tvarovaný se sportovními proporcemi – Swace vypadá elegantně z každého úhlu. Jeho sportovní tváři dominují ostře řezané Bi-LED světlomety a široce otevřená mřížka chladiče. Každý kousek karoserie je propracován do nejmenších detailů, a tak když kolem Vás Swace ladně projíždí, okamžitě upoutá Vaši pozornost.





Dotek jednoduché elegance

Elegantní interiér je prostorný a působí vzdušně pro cestující vpředu i vzadu. Široká palubní deska plynule navazuje na obložení dveří, kabina vozu tudíž příjemně obklopuje posádku a umocňuje potěšení z jízdy. Měkčené materiály, chromované ozdobné prvky a propracované detaily podtrhují prémiovou kvalitu značky.



Přístrojový štít

Stylově podsvícený přístrojový štít je přehledný a snadno čitelný. Jeho součástí je 7palcový multiinformační displej, který Vám umožňuje libovolně volit mezi třemi různými režimy digitálního zobrazení: Casual, Smart a Sporty.

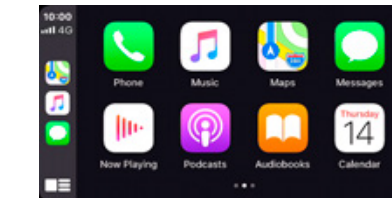
Multimediální systém s 8palcovým displejem

Zpříjemněte si jízdu poslechem rádia AM/FM/DAB nebo využijte funkci Bluetooth®. To vše můžete ovládat jednoduše pomocí tlačítek na multifunkčním volantu. Audiosystém také podporuje rozhraní Apple CarPlay pro spojení s iPhone, stejně jako technologie Android Auto™ a Miracast™ pro Váš chytrý telefon.



Ambientní osvětlení

Klidnou atmosféru, elegantní vzhled a snadnou orientaci ve tmě Vám zajistí tlumené osvětlení okolo loketních opěrek ve dveřích, na přední středové konzole a držáku nápojů mezi předními sedadly.



- Apple CarPlay je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.
- Pro více informací včetně kompatibility Vašeho modelu iPhone s rozhraním Apple CarPlay se podívejte na <http://www.apple.com/ios/carplay/>.
- Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích.

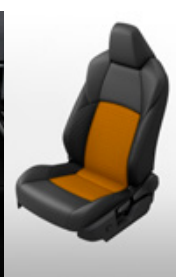


- Android Auto™ je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: <https://www.android.com/auto/faq/>.
- Většina telefonů se systémem Android 5.0 a vyšším podporuje Android Auto™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477.
- Google, Android, Google Play a Android Auto™ jsou ochranné známky Google LLC.



Bezdrátové nabíjení, USB-C zásuvky

Díky čtveřici USB-C zásuvek si mohou své telefony nabíjet všichni cestující. Dvě zásuvky se nacházejí vpředu a dvě u cestujících vzadu. Jedna z předních zásuvek slouží také k propojení telefonu s multimediálním systémem. Telefony vybavené technologií Qi lze po odložení do příhrádky nabíjet bezdrátově.



Vyhřívání volantu a předních sedadel

Vyhřívání volantu v chladném počasí rychle zahřeje ruce řidiče. O komfort řidiče a spolujezdce se v zimě postarají vyhřívání sedáky i opěradla.



Prostor pro Vaše představy

Swace přináší prostor pro nové příležitosti. Obří zavazadlový prostor doplněný o zadní sklopná sedadla vyhoví nejen každodenním povinnostem, ale i mimořádným rodinným potřebám. Po sklopení zadních opěradel vznikne rovná plocha pro snadný převoz rozměrných předmětů. Velkorysý rozměr kabiny umožní každému pohodlně se usadit a relaxovat, zatímco Vaše osobní věci jsou uloženy v praktických přihrádkách na dosah ruky.



Obří zavazadlový prostor

Prostor za zadními sedadly má objem 596 litrů. Po sklopení zadních opěradel ho lze dále zvětšit. Mezipodlaha zavazadlového prostoru má jednu stranu potaženou kobercem a druhou voděodolným lehkým omyvatelným povrchem, který je vhodný pro převoz mokrých či špinavých předmětů. Roleta kryjící zavazadlový prostor se poklepáním sama zavine. Široký vstupní otvor usnadňuje nakládání a manipulaci s rozměrnými předměty.



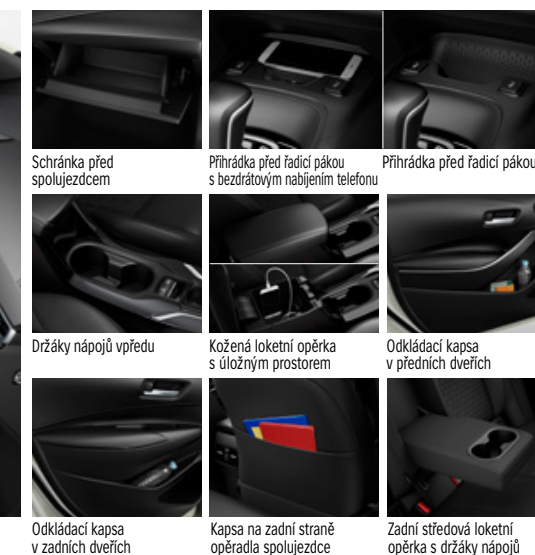
Oboustranná mezipodlaha v horní poloze (strana s kobercem)



Oboustranná mezipodlaha v horní poloze (voděodolná strana)



Mezipodlaha ve spodní poloze



Schránka před spolujezdcem

Přihrádka před řadič pákou s bezdrátovým nabíjením telefonu

Přihrádka před řadič pákou

Držáky nápojů vpředu

Kožená loketní opěrka s úložným prostorem

Odkládací kapsa v předních dveřích

Odkládací kapsa v zadních dveřích

Kapsa na zadní straně opěradla spolujezdce

Zadní středová loketní opěrka s držáky nápojů



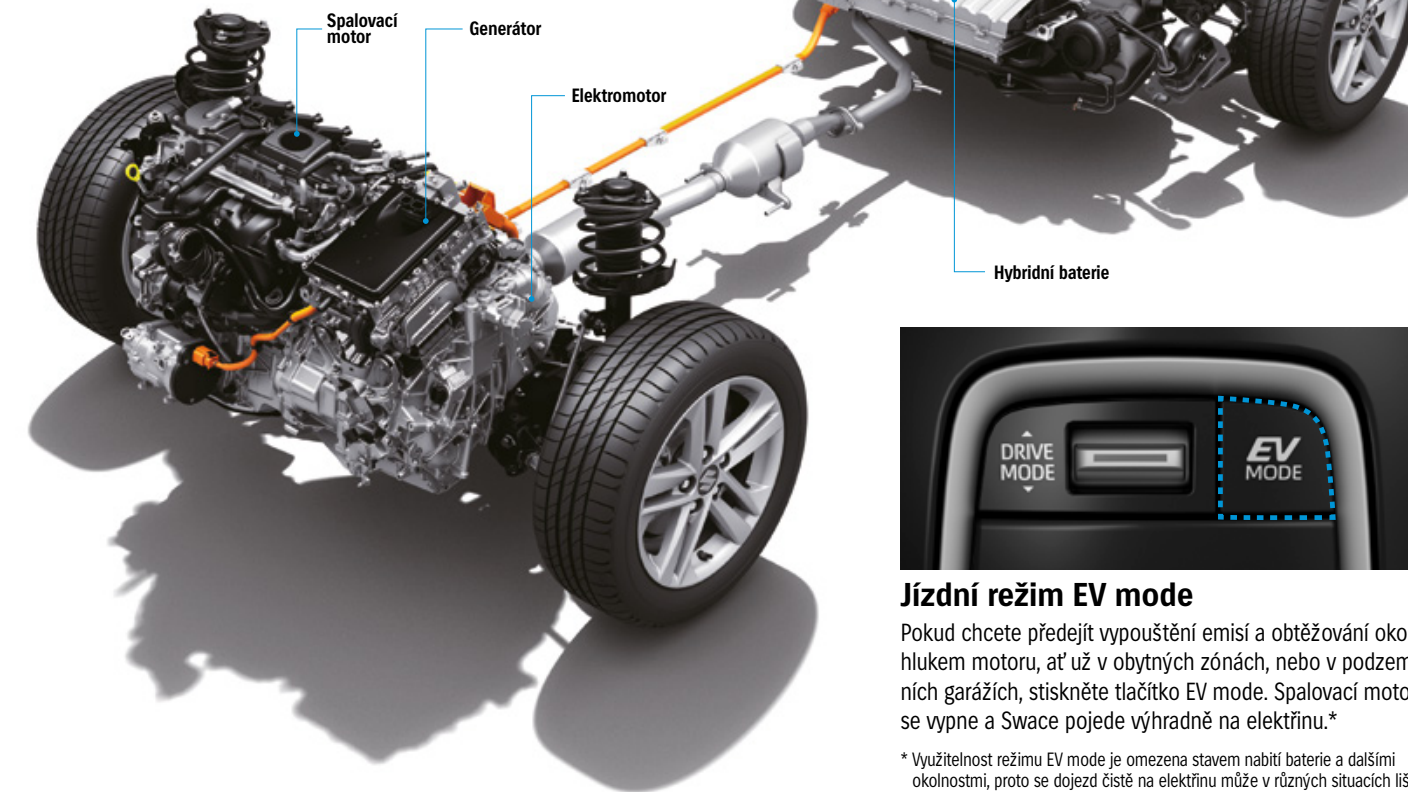


Síla hybridního systému

Nechte se nadchnout ohleduplností k životnímu prostředí. Propracovaný hybridní systém pohání Swace dle konkrétních okolností, a to benzinovým motorem, elektromotorem nebo oběma najednou. Výsledkem je nejen mimořádně nízká spotřeba paliva a emise, ale také plynulé a silné zrychlení a neopakovatelný zážitek z jízdy.

Hybridní systém

Elektromotor se stará o hbité rozjezdy z místa. Ve vyšších rychlostech a při ostřejší akceleraci se připojuje spalovací motor, úsporný benzinový čtyřválec o objemu 1,8 litru, který se ve Swace stará také o dobíjení hybridní baterie, pokud je to potřeba. Elektřina se vytváří roztáčením generátoru spalovacím motorem a také rekuperačním brzděním pomocí elektromotoru při zpomalování, když je stav nabití baterie nízký. Kdykoliv se Swace zastaví, všechny pohonné jednotky se odpojí, aby se předešlo zbytečnému plýtvání energií.

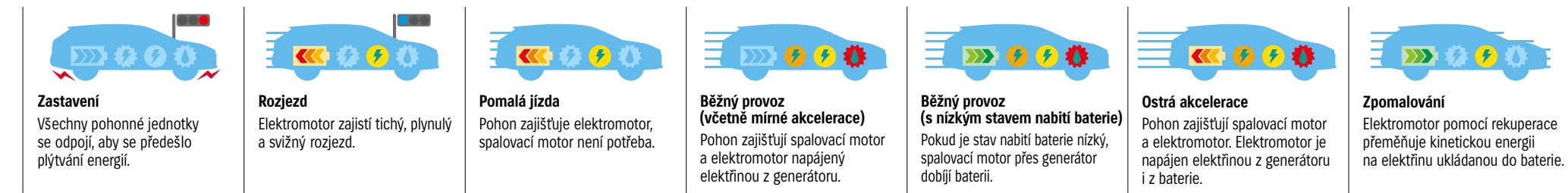


Jízdní režim EV mode

Pokud chcete předejít vypouštění emisí a obtěžování okolí hlukem motoru, ať už v obytných zónách, nebo v podzemních garážích, stiskněte tlačítko EV mode. Spalovací motor se vypne a Swace pojedje výhradně na elektřinu.*

* Využitelnost režimu EV mode je omezena stavem nabití baterie a dalšími okolnostmi, proto se dojezd čistě na elektřinu může v různých situacích lišit.

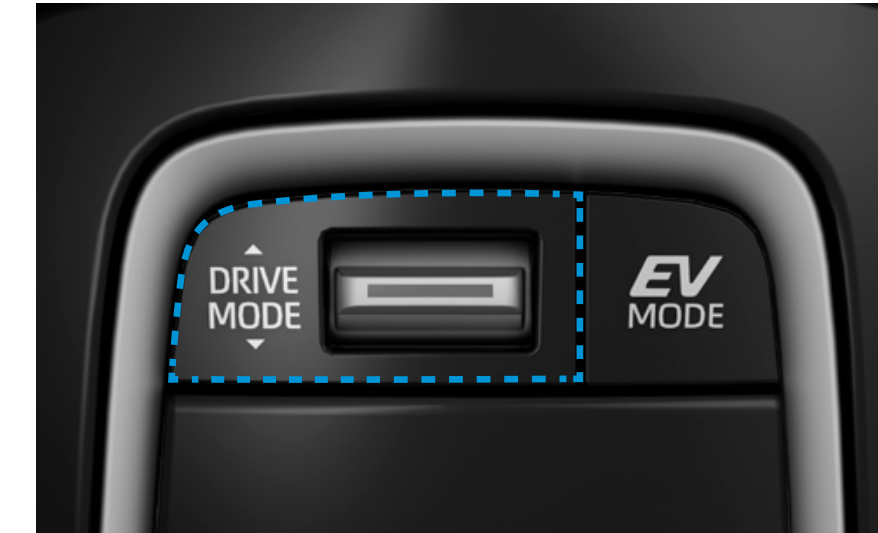
Jízda Využívání energie z baterie Dobíjení baterie Generátor Elektromotor Spalovací motor





Vždy plně pod kontrolou

Když řídíte Swace, cítíte komfort a jistotu. Každá jízda je potěšením díky vynikajícímu odpružení, lehkému řízení a možnosti přepínání mezi jízdními režimy. Zásadou nízkého těžiště, precizně nastaveného podvozku a funkce asistenta řízení vozu v zatáčce (ACA - Active Cornering Assist) je i v nejostřejších zatáčkách chování vozu jisté a přesně ovladatelné.



Tři volitelné jízdní režimy

Podle vlastní chuti nebo jízdních podmínek můžete zvolit jeden z režimů - NORMAL, ECO či SPORT - čímž ovlivníte chování vozu.

Režim NORMAL

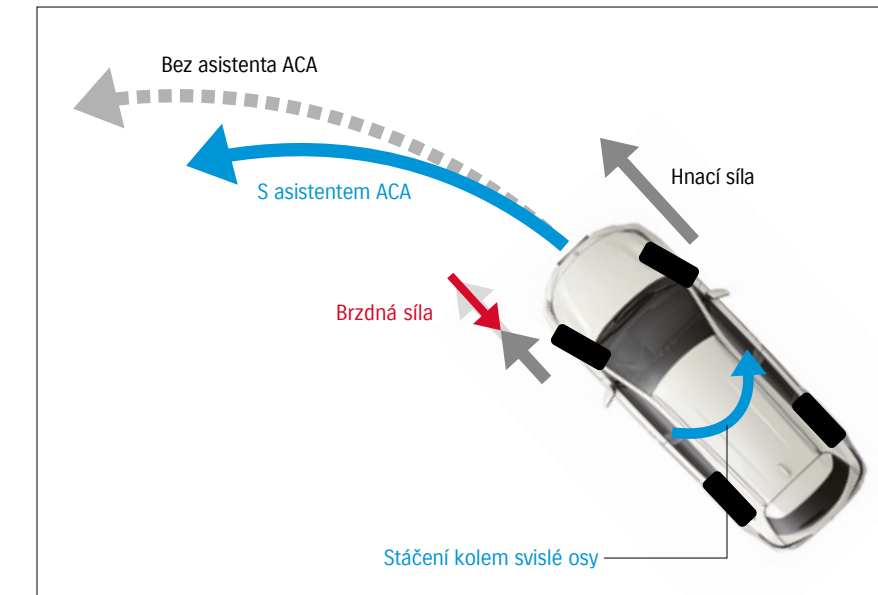
Tento režim nabízí rovnováhu mezi jízdním komfortem, ovladatelností a nízkou spotřebou. Je ideální do běžných provozních podmínek.

Režim ECO

Tento režim je zaměřen na snížení spotřeby paliva. K úsporám vedou tlumenější reakce na plynový pedál a snížení výkonu klimatizace. Režim ECO je ideální do pomalého městského provozu.

Režim SPORT

Tento režim je určen pro všechny situace, kdy řidič vyžaduje rychlou odezvu na plynový pedál a okamžitě dostupný maximální výkon.



Asistent řízení vozu v zatáčce (ACA - Active Cornering Assist)

Tato funkce v ostrých zatáčkách přibrzdí vnitřní kola, aby pomohla předcházet nedotáčivosti. Výsledkem je plynulejší změna směru, která se co nejvíce podobá Vaším představám a pomáhá Vám mít vůz plně pod kontrolou.



Zavěšení kol

Přední zavěšení kol se vzpěrami McPherson a zadní víceprvková náprava v sobě spojují vynikající ovladatelnost a jízdní komfort. Přední zavěšení je navrženo také s velkým důrazem na přesnost vedení kol v zatáčkách při středně rychlé až velmi rychlé jízdě.



Cestujte bez obav

Kdykoliv jedete s přáteli nebo se svými blízkými, pokročilé bezpečnostní systémy Vám pomáhají cestovat v klidu a bez obav o bezpečí. Asistenční systémy neustále sledují okolí vozu a vyhodnocují riziko případné nehody, kterému se snaží předejít. Usnadní Vám také parkování, udržení vozu v jízdním pruhu nebo jízdu v hustém provozu.



Předkolizní bezpečnostní systém (PCS - Pre-Collision System)

PCS pomáhá předcházet nehodám: pomocí milimetrového radaru a monokulární kamery pod čelním sklem sleduje nejen automobily, motocykly a ostatní dopravní prostředky, ale i chodce a cyklisty, kteří se nacházejí ve směru jízdy. Systém dále zahrnuje funkce varování, brzdového asistenta a nouzového asistenta řízení (Emergency Steering Assist), který pomáhá udržet vůz v jízdním pruhu a současně se vyhnout překážce.



Asistent pro udržení v jízdním pruhu (LTA - Lane Tracing Assist)

Kdykoliv hrozí neúmyslné opuštění jízdního pruhu, LTA jemným zásahem do řízení částečně pomáhá udržet vůz uprostřed jízdního pruhu a předcházet úplnému vyjetí z pruhu. Součástí LTA jsou funkce jako upozornění na opuštění jízdního pruhu se zásahy do řízení, rozpoznávání únavy řidiče a centrování do jízdního pruhu. Když je LTA aktivní, funguje u něj systém nouzového zastavení (EDSS - Emergency Driving Stop System). Pokud po určitý časový úsek řidič nijak neovládá volant ani pedály, systém řidiče nejprve varuje a následně vůz automaticky zpomalí až do úplného zastavení. Při zpomalování se spustí varovná světla, která upozorní ostatní řidiče na mimořádnou situaci.



Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA - Road Sign Assist)

RSA pomocí kamery sleduje dopravní značky a jejich symboly zobrazuje na multiinformačním displeji pro případ, že byste značku přehlédli nebo zapomněli její obsah. Systém rozpozná rychlostní omezení, zákaz průjezdu, obytnou zónu a její konec a další dopravní značky používané v Evropě.



Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go (DRCC - Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC je navržen pro automatické udržování nastavené rychlosti v situacích, kdy je cesta vpředu volná. Pokud se v jízdním pruhu objeví jiné vozidlo, plynule zpomalí na jeho rychlost a udržuje bezpečný odstup. Vpředu jedoucí vozidlo umí následovat až do úplného zastavení a také se za ním znovu rozjet, přičemž stále udržuje bezpečný odstup.



Systém sledování mrtvého úhlu (BSM - Blind Spot Monitor)

BSM sleduje ostatní vozy v mrtvém úhlu na obou stranách a tím usnadňuje jízdu v pruzích. Pokud se v mrtvém úhlu nachází nebo do něj právě vjíždí jiné vozidlo, ve zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí varovná kontrolka. Asistent bezpečného vystupování z vozu (SEA - Safe Exit Assist) využívá stejnou technologii k varování cestujících, když není bezpečné otevřít dveře nebo vystoupit z vozidla.



Systém sledování pohybu za vozem (RCTA - Rear Crossing Traffic Alert)

RCTA pomáhá předcházet nehodám při vyjíždění z parkovacího místa. Když se v nepřehledné situaci z boku blíží jiné vozidlo, systém na jeho přítomnost upozorní zvukovým signálem a rozblíknutím kontrolky v zrcátku na příslušné straně.



Automatické přepínání dálkových světel (AHB - Automatic High-Beam)

AHB podle provozních podmínek a intenzity světla v okolí automaticky přepíná mezi potkávacími a dálkovými světly. Odpadá tak nepohodlné ruční přepínání světel i riziko oslnění ostatních řidičů.

Upozornění: Schopnost monokulární kamery a radaru s milimetrovými vlnami rozpoznat překážky, jízdní pruhy a dopravní značky má svá určitá omezení. V závislosti na povrchu vozovky nebo na počasí nemusí správně fungovat. Nespolehejte se pouze na tento systém a vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy.



Jízda
s
grácií

Technické parametry

KAROSERIE	5DVEŘOVÁ
MOTOR	1.8 HYBRID
PŘEVODOVKA	CVT
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 798
Počet válců / ventilů	4 / 16
Vrtání × zdvih (mm)	80,5 × 88,3
Kompresní poměr	13,0 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	72 / 5 200
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	142 / 3 600
Vstříkování paliva	vícebodové
Pohon	2WD
Maximální rychlost (km/h)	180
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,4
ELEKTROMOTOR	
Maximální výkon (kW)	70
Maximální točivý moment (Nm)	185
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*	
Spotřeba paliva (WLTP) (l/100 km)	4,5-4,6
Emise CO ₂ (WLTP) (g/km)	102-104
Emisní norma	Euro 6d
ROZMĚRY	
Celková délka (mm)	4 655
Celková šířka (mm)	1 790
Celková výška (mm)	1 460
Rozvor (mm)	2 700
Rozchod vpředu (mm)	1 530
Rozchod vzadu (mm)	1 530
Minimální poloměr otáčení (m)	5,2
Minimální světlá výška (mm)	135
KAPACITA	
Počet míst k sezení	5
Objem zavazadlového prostoru:	
- maximální (l)	1 606
- vzpřímená opěradla (VDA) (l)	596
- složená opěradla (VDA) (l)	1 232
Objem palivové nádrže (l)	43
HMOTNOSTI	
Provozní (kg)	1 475
Největší technicky povolená (kg)	1 885
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)	750 / 450
PODVOZEK	
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson / víceprvková náprava
Pneumatiky	205/55 R16

Barvy karoserie



Platinum White Pearl Metallic



Super White



Precious Silver



Silver Metallic



Black Mica



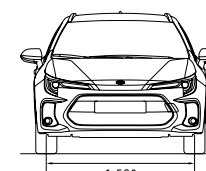
Dark Blue Mica



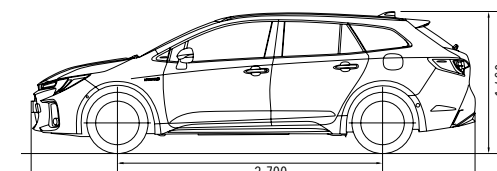
Phantom Brown Metallic



Oxide Bronze Metallic



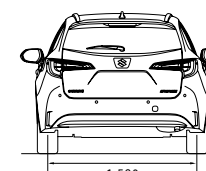
1 530



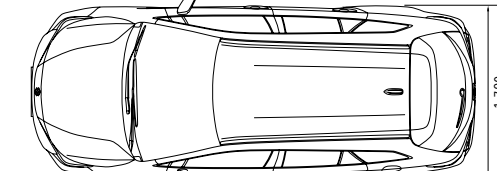
2 700

4 655

1 460



1 530



1 790

(mm)



Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky. * Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Kombinovaná spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.



Váš autorizovaný prodejce Suzuki: